



Audi

Αγορά

Η Audi είναι ένας από τους κορυφαίους γερμανικούς κατασκευαστές αυτοκινήτων που διακρίνεται για την υψηλή αισθητική και τεχνολογία επιδόσεων και ασφάλειας.

Το 2005 υπήρξε ένα ιδιαίτερα θετικό έτος για την Audi. Ιανουάριος-Ιούνιος 2005 ήταν οι έξι καλύτεροι μήνες στην ιστορία των πωλήσεων της εταιρείας, που πούλησε σχεδόν 442.000 αυτοκίνητα διεθνώς (αύξηση 8,2% από το 2004), σημειώνοντας ρεκόρ πωλήσεων σε 12 από τις 20 αγορές της Δυτικής Ευρώπης και σε άλλες 16 διεθνείς αγορές.

Και στην Ελλάδα, η Audi συνέχισε την ανοδική της πορεία το 2005. Οι πωλήσεις της το πρώτο εξάμηνο ανήλθαν στα 3.314 αυτοκίνητα, παρουσιάζοντας αύξηση 2,7% σε μια αγορά που συρρικνώνεται κατά 8%. Η Audi κατέχει μερίδιο 2,2% στην ελληνική αγορά, αυξημένο κατά 15,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Στην Ελλάδα, Επίσημος και Αποκλειστικός Εισαγωγέας και Διανομέας των αυτοκινήτων AUDI είναι η KOSMOCAR A.E., με ημερομηνία ίδρυσης το 1970. Το 1985 ανακηρύχθηκε "Εισαγωγέας της χρονιάς" ενώ το 1994 κατέκτησε το Α' Ευρωπαϊκό Βραβείο καλύτερης εξυπηρέτησης μετά την πώληση (After Sales Service) στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό Εισαγωγέων.

Επιτεύγματα

Πρόσφατα, τα μοντέλα A3, A4, A6 και A8 της Audi κέρδισαν την ύψιστη βαθμολογία έναντι των άμεσων ανταγωνιστών τους από τους 108.000 και πλέον απαιτητικούς αναγνώστες του πιο έγκυρου γερμανικού περιοδικού του κλάδου, Auto Motor und Sport.

Στους αγώνες αυτοκινήτου, η Audi πρωταγωνιστεί για περισσότερα από 20 χρόνια. Με το Audi A4 quattro ο Frank Biela κέρδισε το Παγκόσμιο Κύπελο World Touring Car Cup το 1995. Το 1996 το Audi A4 quattro επιτυγχάνει 7 νίκες από την Αυστραλία έως την Αφρική. Στην

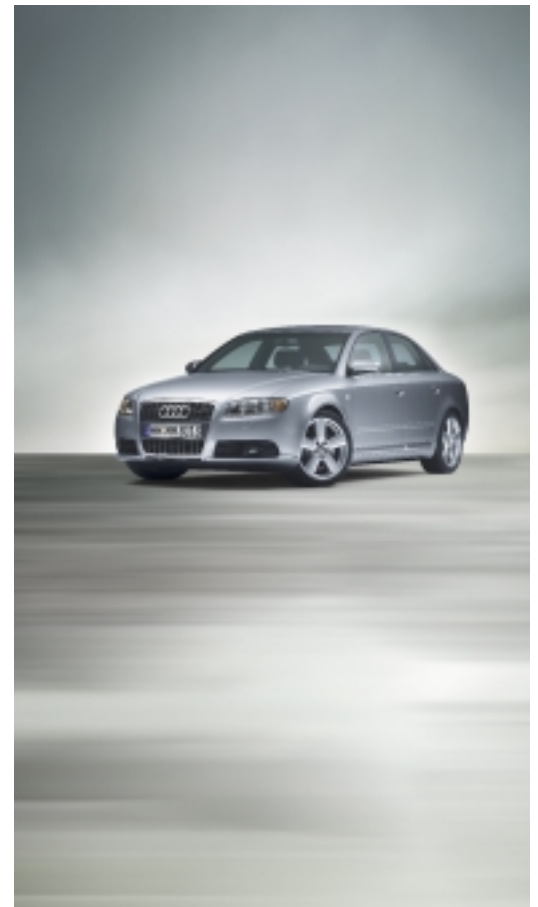
πρώτη έξοδο του R8 στον αγώνα "Le Mans 24 Hours" (1999) η Audi κατακτά ακόμα μία θέση στο βάθρο. Ένα χρόνο αργότερα κατακτά και τις τρεις θέσεις, ενώ το 2002 πετυχαίνει hat-trick (τρεις νίκες στη σειρά) και γίνεται ο πέμπτος κατασκευαστής στην ιστορία του "Le Mans 24 Hours" που το καταφέρνει και ο πρώτος των τελευταίων 20 χρόνων.

Φυσικά, η Audi πρωτοπορεί και στις τεχνολογικές εξελίξεις της αυτοκινητοβιομηχανίας. Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης quattro® λανσαρίστηκε από την Audi τον Μάρτιο του 1980. Οι κινητήρες biturbo της Audi είναι τεχνολογικά αριστουργήματα. Με δυο μικρούς turbo κινητήρες στην θέση του ενός μεγάλου, επιτυγχάνει τη μέγιστη δυνατή αδράνεια μάζας. Ο κατασκευασμένος σκελετός από 100% αλουμίνιο, αλουμινένιο χωροδικτύωμα της Audi (Audi Space Frame), είναι ελαφρύς και περιβάλλει τους επιβάτες σαν προστατευτικό κλουβί, ξεπερνώντας κατά πολύ τα επίπεδα αντοχής και ασφάλειας των αμαξωμάτων από χάλυβα.

Η εισαγωγή των κινητήρων TDI® της Audi (Διεθνής Έκθεση Φρανκφούρτης 1989), κατέρριψε τις φήμες που ήθελαν τους πετρελαιοκινητήρες αργούς και θορυβώδεις. Τελευταία τεχνολογική καινοτομία της Audi αποτελεί το νέο αυτόματο-σειριακό κιβώτιο 6 ταχυτήτων τεχνολογίας DSG®, με σύστημα διπλών συμπλεκτών, ώστε να γίνεται προεπιλογή από το κιβώτιο ταχυτήτων της ταχύτητας που θα πρέπει να ακολουθήσει, με αποτέλεσμα ο χρόνος για την αλλαγή των ταχυτήτων να είναι πλέον μικρότερος από 0,2 δευτερόλεπτα.

Ιστορία

Ο August Horch, από τους πρωτοπόρους της αυτοκίνησης και από τους θεμελιωτές της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας, δημιούργησε την εταιρεία A. Horch & Cie το 1899 στην Κολωνία και τον επόμενο χρόνο ολοκλήρωσε το πρώτο του αυτοκίνητο, με τη συμβολή του επίσης πρωτοπόρου Karl Benz. Το 1909 ο Horch



αποχωρεί από την εταιρεία και το 1910 δημιουργεί την Audi (που είναι η μετάφραση του ονόματός του στα Λατινικά).

Το 1932 η εταιρεία Audi συγκροτεί τον όμιλο της Auto Union AG (Ένωση Αυτοκινήτων), με τη συμμετοχή και των Wanderer, DKW και Horch. Το νέο σχήμα έχει ως έμβλημα τους τέσσερις αλυσιδωτούς κύκλους, καταδεικνύοντας και την αυτονομία του κάθε κατασκευαστή. Όμως ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος θα στοιχίσει τη "ζωή" στους δύο από τους τέσσερις: η Horch και η Wanderer δεν επιβιώνουν.

Οι παραγωγικές μονάδες της Auto Union βρίσκονταν επί εδάφους Ανατολικής Γερμανίας κι έτσι, μετά τον πόλεμο, οι δραστηριότητές της στη Λαϊκή Δημοκρατία της Γερμανίας σταματούν και το 1949-1950 μεταφέρονται στην τότε Ομοσπονδιακή Γερμανία, στο Duesseldorf. Το 1958 η Daimler-Benz AG αποκτά τον έλεγχο του 88% της εταιρείας και αποφασίζει την μεταφορά της παραγωγής της στο Ingolstadt, αλλά και την πώληση της DKW.

Το 1964 η Volkswagen εξαγοράζει το μερίδιο της Daimler-Benz στην Auto Union και το "πρώτο νέο Audi" παράγεται μέσα σε πανηγυρική ατμόσφαιρα το 1965. Το 1968 παράγεται το αυτοκίνητο που θα σηματοδοτήσει την κατασκευαστική φιλοσοφία της Audi και για τα επόμενα χρόνια, το Audi 100, που ανταγωνίζεται τις Mercedes 200 και BMW 1.800 και που μένει στην παραγωγή έως το 1976.

Το 1969, ένας ακόμη ιστορικός κατασκευαστής, η NSU, ενώνεται με την Audi και συγκροτούν την Audi NSU Auto Union AG. Η NSU, με παράδοση στο χώρο των μοτοσυκλετών, δημιούργησε και ξεχωριστά αυτοκίνητα όπως το TT. Ωστόσο σύντομα το



έμβλημα της NSU αποσύρεται και από το 1977 στο εργοστάσιό της παράγονται μόνο Audi.

Το 1977 κυκλοφορεί η νέα σειρά 100, με 5κύλινδρο κινητήρα 2,2 λίτρων. Στην έκθεση της Φρανκφούρτης το 1979 η εταιρεία παρουσιάζει το 200 5T, την εντυπωσιακή απάντηση της Audi στους turbo κινητήρες της Porsche, Saab και Renault. Στην έκθεση της Γενεύης του 1980, παρουσιάζεται το "πρώτο υψηλών επιδόσεων αυτοκίνητο παραγωγής με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς", το Audi Quattro.

Αρχές της δεκαετίας του '80 η Audi κατακτά τρία Παγκόσμια Πρωταθλήματα Ράλι χάρη και στο πρωτοποριακό σύστημα τετρακίνησης quattro®. Το 1985 η επωνυμία της εταιρείας αλλάζει σε "Audi AG" και το 1986 παρουσιάζεται το νέο 80, με το προηγμένο σύστημα ασφαλείας για την προστασία του οδηγού "procon-ten", που σημειώνει τεράστια εμπορική επιτυχία.

Το 1994 η Audi πραγματοποιεί παγκόσμια καινοτομία εφαρμόζοντας το αλουμινένιο χωροδικτύωμα Audi Space Frame στο A8. Τον

(ASF). Το Μάρτιο του 2002 το A2 εξοπλίστηκε με τον κινητήρα 1,6 λίτρων FSI (Future of Spark-Ignition technology), τον πρώτο βενζινοκινητήρα με σύστημα τροφοδοσίας άμεσου ψεκασμού στην κατηγορία των 1.600 cc.

Το TT έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του το Σεπτέμβριο του 1998, με τη roadster έκδοση να εμφανίζεται την επόμενη χρονιά. Το όνομά του αποδίδει φόρο τιμής στον ένδοξο "μικρό γίγαντα" της ιστορικής NSU. Με τρεις επιλογές κινητήρων (150, 180 και 225 ίππων), το σπορ δημιούργημα της Audi TT (Coupe & Roadster) θέτει νέα δεδομένα στην κατηγορία.

Ο γνωστός V6 biturbo κινητήρας των 2,7 λίτρων χρησιμοποιήθηκε το Φεβρουάριο του 2000 σε ακόμη ένα φιλόδοξο σχέδιο με το όνομα Audi allroad quattro.

οι πωλήσεις της Audi να ξεπεράσουν το 1.000.000 αυτοκίνητα.

Προώθηση

Με κεντρικό μήνυμα τη φιλοσοφία της Audi "Πρωτοπορία μέσω της Τεχνολογίας" (Vorsprung durch Technik), οι διαφημίσεις και παρουσιάσεις της εταιρείας έχουν στον πυρήνα



Οκτώβριο του ίδιου έτους οι σειρές 80 και 100 αποσύρονται, ύστερα από 25 και πλέον χρόνια διαρκούς επιτυχίας, για να δώσουν τη θέση τους στη σύγχρονη μας σειρά A.

Προϊόν

Από τα κορυφαία αυτοκίνητα της κατηγορίας των μεγάλων πολυτελών, το Νέο Audi A8 συνδυάζει το σπορ χαρακτήρα με την πολυτέλεια σε μία σπορ λιμουζίνα με κινητήρες V8 (3,7 & W12 4,2 λίτρων), ευρύχωρους εσωτερικούς χώρους και ασύγκριτη ευελιξία.

Κορυφαίο στη μεσαία πολυτελή κατηγορία το Νέο Audi A6 συνδυάζει υψηλές επιδόσεις και σπορ σχεδιασμό, διατίθεται με κινητήρες 2,0 TFSI λίτρων, V6 2,4 λίτρων, 3,2 λίτρων FSI και quattro tiptronic 255 ίππων, V8 4,2 λίτρων και 3,0 λίτρων TDI.

Το Νέο Audi A4 είναι κομψό και δυναμικό, με υψηλά επίπεδα ασφάλειας. Με κινητήρες ισχύος από 102 hp έως 344 hp, το A4 διατίθεται εκτός από Sedan και σε έκδοση Avant, αλλά και Cabriolet έκδοση, που πρωτοπαρουσιάστηκε στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης το 2001.

Ο Ιούνιος 1996 σηματοδότησε την έλευση του τρίθυρου A3, με τους 4κύλινδρους κινητήρες των 1,6 και 1,8 λίτρων. Κορυφαία στην premium compact κατηγορία, το Audi A3 και Audi A3 Sportback συνδυάζουν πρωτοποριακό σχεδιασμό, τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας και άνεσης και μεγάλη γκάμα κινητήρων.

Το A2 είναι το compact μοντέλο της Audi που λανσαρίστηκε το 1999. Με κινητήρες 1,4-1,6 λίτρων, το A2 έχει πρωτοποριακό σχεδιασμό, ευελιξία, χαμηλή κατανάλωση και ασύγκριτα ελαφριά κατασκευή και ασφάλεια, χάρη στο πλήρως αλουμινένιο χωροδικτύωμα της Audi

Πολυτελές όχημα ελεύθερου χρόνου, που συνδυάζει τις ιδιότητες ενός πολυτελούς αυτοκίνητου με τις δυνατότητες ενός οχήματος παντός δρόμου, από το Μάρτιο του 2002 το allroad εφοδιάζεται και με V8 κινητήρα 4,2 λίτρων, που εκτοξεύει την ισχύ του στους 300 ίππους.

Πρόσφατες εξελίξεις

Το Audi A3 Sportback και το Audi A6 Avant που λανσαρίστηκαν μέσα στο 2005 συνέβαλαν αισθητά στην εκπληκτική αύξηση των πωλήσεων της Audi. Στην Διεθνή Έκθεση της Φρανκφούρτης 2005 έγινε η πρώτη παγκόσμια παρουσίαση του Audi Q7, που θα κυκλοφορήσει και στην Ελλάδα στις αρχές του 2006. Το πρώτο πολυτελές SUV τρίτης γενιάς έχει σπορτίφ οδική συμπεριφορά, δυνατότητα πολλαπλών χρήσεων, σοφιστικέ υψηλή τεχνολογία και την πολυτέλεια ενός υψηλής κλάσης οχήματος.

Το RS 4 είναι το νέο κορυφαίο μοντέλο στη σειρά A4 της Audi που θα κυκλοφορήσει επίσης μέσα στο 2006. Στο RS4 έχουμε την εφαρμογή των τελευταίων καινοτομικών προϊόντων υψηλών επιδόσεων της θυγατρικής εταιρίας quattro GmbH, σε ένα καθαρόαιμο sport Sedan, που ταυτόχρονα συνδυάζει εξαιρετικής ποιότητας χαρακτηριστικά καθημερινής οδήγησης. Επίσης μέσα στο 2006 θα κυκλοφορήσει στην ελληνική αγορά το Νέο A4 Cabriolet, με τέσσερις κινητήρες, τρεις από τους οποίους εξοπλίζουν το μοντέλο για πρώτη φορά.

Στόχος της Audi, κατά τον Πρόεδρο του Διοικητικού της Συμβουλίου Prof. Dr. Martin Winterkorn, είναι να γίνει η Audi ο ηγέτης της πολυτελούς κατηγορίας σε παγκόσμιο επίπεδο ως το τέλος της δεκαετίας, ενώ σε μία πενταετία

τους την προβολή της σπορτίφ εμφάνισης, τεχνολογικής υπεροχής και μοντέρνας σχεδίασης που χαρακτηρίζει όλα τα μοντέλα Audi. Κυρίως όμως, αυτό που προωθεί τη μάρκα καθημερινά στους χιλιάδες επίδοξους αγοραστές της ανά τον κόσμο, είναι η εξαιρετική φήμη για κορυφαία ποιότητα που η Audi χτίζει επιμελώς εδώ και πολλές δεκαετίες και που διαδίδεται από στόμα σε στόμα από τους αναρίθμητους ικανοποιημένους ιδιοκτήτες Audi.

Αξίες

Το όνομα Audi συνδέεται παραδοσιακά με τις έννοιες της καινοτομίας και της υψηλής γερμανικής τεχνολογίας. Τα προϊόντα Audi είναι αδιαμφισβήτητης ποιότητας και οι διαρκώς αυξανόμενες πωλήσεις τους το επιβεβαιώνουν.

Ωστόσο Audi δε σημαίνει μόνο ποιότητα προϊόντος αλλά και ποιότητα υπηρεσιών. Η Audi δίνει ιδιαίτερα βαρύτητα στις υπηρεσίες μετά την πώληση και στην ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση του πελάτη και κατόχου των αυτοκινήτων της. Στην Ελλάδα η Kosmoscar έχει θεσμοθετήσει την 24ωρη Γραμμή Επικοινωνίας Audi, μια υπηρεσία που παρέχει, 24 ώρες το 24ωρο, τηλεφωνικά ή μέσω Διαδικτύου, πληροφορίες για τα νέα μοντέλα, για προϊοντικές και τεχνικές προδιαγραφές, για το υπάρχον δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων και συνεργείων. Στην ίδια γραμμή μπορούν να διατυπωθούν τυχόν παράπονα ή υποδείξεις και να δοθεί πληροφόρηση ή διευκρίνιση σχετικά με το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή.

www.audi.gr

ΙΣΩΣ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ ΟΤΙ...

Audi

- Από το 1922 ως το 1929 αρχιμηχανικός του εργοστασίου Audi ήταν ο Paul Daimler, γιος του περίφημου Gottlieb, ιδρυτή της Daimler.
- Η Michele Mouton, με Audi quattro, έγινε το 1981 η πρώτη (και μέχρι σήμερα η μοναδική) γυναίκα που κέρδισε ποτέ σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (San Remo).
- Στη δημοφιλή ταινία του 2004 "I, ROBOT", με τον Will Smith, συμπρωταγωνιστεί το φουτουριστικό sport coupe Audi RSQ, που δημιούργησαν αποκλειστικά για την ταινία σχεδιαστές και μηχανικοί της Audi.
- Στη νέα παραγωγή του Luc Besson "Transporter - The Mission" πρωταγωνιστούν τα μοντέλα Audi A8 W12 και το A3 Sportback 3,2 quattro.