



PORSCHE

Αγορά

Η Porsche είναι η κορυφαία κατασκευάστρια εταιρεία σπορ αυτοκινήτων με τη μεγαλύτερη ιστορία και ταυτόχρονα μια από τις μικρότερες ανεξάρτητες κατασκευάστριες αυτοκινήτων στον κόσμο. Ο καθαρόαιμος σπορ χαρακτήρας σε συνδυασμό με την υψηλή αισθητική και την προηγμένη γερμανική τεχνολογία έχουν ως αποτέλεσμα την ολοκληρωμένη οδηγική απόλαυση!

Οι πωλήσεις του Ομίλου κατά το οικονομικό έτος 2004/05 αυξήθηκαν κατά 15% σε σχέση με το προηγούμενο, φθάνοντας συνολικά τα 88.379 οχήματα. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην εξαιρετικά επιτυχημένη πορεία των μοντέλων της νέας 911 και της Boxster. Την περίοδο 2004/05 πωλήθηκαν συνολικά 27.826 νέες 911 (αύξηση 17,4%) και 18.009 Boxster (αύξηση 38,7%). Οι πωλήσεις της Cayenne, η οποία πλέον βρίσκεται στην αγορά εδώ και τρία χρόνια, αυξήθηκαν κατά 4,9%, φθάνοντας τις 41.884 μονάδες. Οι πωλήσεις της υψηλών επιδόσεων Carrera GT σημείωσαν έντονη άνοδο, αφού πωλήθηκαν 660 μονάδες σε σχέση με τις 222 του προηγούμενου έτους.



Το ίδιο διάστημα, η συνολική παραγωγή έφθασε τα 90.954 οχήματα, σημειώνοντας έτσι άνοδο κατά 11,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Κατασκευάστηκαν συνολικά 28.619 μονάδες της νέας 911 (αύξηση 7,4%), 20.321 Boxster (αύξηση 51%), από τις οποίες 15.892 κατασκευάστηκαν στη Φινλανδία (προηγούμενο έτος: 8.862), ενώ 41.299 Cayenne και 715 Carrera GT κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της Λειψίας.

Η Porsche αντιπροσωπεύεται σήμερα σε περίπου 80 χώρες. Η Porsche Hellas ιδρύθηκε το 1975 και το 1991 μετονομάστηκε σε Sportscar A.E. Ξεκινώντας μια νέα προσπάθεια να μπει πιο δυναμικά σε μία αγορά αρνητική και καταπιεστική για μια μάρκα σαν τη Porsche. Σήμερα η Sportscar A.E., επίσημος αντιπρόσωπος και εισαγωγέας της Porsche A.G. στην Ελλάδα, αποτελεί την ταχύτερα αναπτυσσόμενη εταιρεία αυτοκινήτων στην ελληνική αγορά, με ανάπτυξη 478% κατά την διάρκεια της τριετίας 2002-2004.

Επιτεύγματα

Στην Porsche γεννιούνται διαρκώς νέες ιδέες. Από το 1931 η Porsche έχει διαχειριστεί περίπου 10.000 παγκοσμίως κατοχυρωμένες πατέντες,

ενώ αυτή τη στιγμή διαθέτει τα δικαιώματα για 3.600 τεχνολογικές εφαρμογές παγκοσμίως.

Στο κέντρο τεχνολογικής έρευνας και ανάπτυξης της Porsche στο Weissach 2.000 τεχνικοί αναπτύσσουν κάθε χρόνο περίπου 170 νέες ιδέες. Μάλιστα, οι καινοτομίες της Porsche επηρεάζουν άμεσα το σύνολο της αυτοκινητοβιομηχανίας, αφού η Porsche Engineering Group αναπτύσσει, δοκιμάζει και εξελίσσει υποσυστήματα αυτοκινήτων και άλλα προϊόντα και για λογαριασμό άλλων κατασκευαστών.

Πρόσφατα η Porsche εντάχθηκε για πρώτη φορά μεταξύ των 100 πολυτιμότερων εμπορικών σημάτων παγκοσμίως. Ο παγκοσμίου φήμης σύμβουλος μαρκών "Interbrand" αξιολόγησε το εμπορικό σήμα Porsche στα € 2,93 δισεκατομμύρια περίπου, αξία που το κατατάσσει στην 74η θέση στον κόσμο.

Ιστορία

Το πρώτο αυτοκίνητο Porsche έκανε την εμφάνισή το 1948, όμως η ιστορία της Porsche ξεκινά πολύ νωρίτερα. Το 1900 παρουσιάζεται στην έκθεση του Παρισιού το ηλεκτρικό αυτοκίνητο Lohner - Porsche με τροχούς που έχουν επινοηθεί από τον Καθηγητή Ferdinand Porsche. Το 1928 ο Porsche αναπτύσσει την τωρινή θρυλική Mercedes SS και το SSK supercharged σπορ αυτοκίνητο.

Το 1931 ο Porsche ιδρύει το γραφείο εφαρμοσμένης μηχανικής της Porsche στη Στουτγάρδη, το οποίο αρχικά εξυπηρετεί αποκλειστικά παραγγελίες τρίτων. Το 1936 γίνονται εκτεταμένες δοκιμές για τα πρωτότυπα Volkswagen και το 1938 δημιουργούνται στη Wolfsburg οι πρώτες γραμμές συναρμολόγησης για τον τύπο 60. Ωστόσο, ο Δεύτερος Παγκόσμιος Πόλεμος διακόπτει προσωρινά το εγχείρημα, το 1944 η Porsche μεταφέρεται στην Gmund της Αυστρίας και η παραγωγή τελικά ξεκινά το 1946.

Το 1947 δημιουργείται υπό την επίβλεψη του υιού Ferdinand Porsche Jr. (Ferry Porsche), ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο Grand Prix, το Cisitalia. Το αυτοκίνητο αυτό παρουσιάζεται το 1949 στο

Motor Show του Τορίνο.

Στις 8 Ιουνίου 1948 "γεννιέται" το πρώτο σπορ αυτοκίνητο με το όνομα Porsche. Πρόκειται για το μοντέλο 356/I, ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο βασισμένο σε μηχανικά μέρη του Volkswagen, που αναπτύσσεται υπό την καθοδήγηση του Ferry Porsche.

Το 1950 η Porsche επιστρέφει στην Zuffenhausen κοντά στην Στουτγάρδη, γίνεται ανεξάρτητη αυτοκινητοβιομηχανία με την επωνυμία Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG και ξεκινά ένα καινούργιο κεφάλαιο στην ιστορία της. Το 1951 ο καθηγητής Ferdinand Porsche πεθαίνει σε ηλικία 75 ετών. Την ίδια χρονιά η Porsche 356 σκοράρει την πρώτη της διεθνή επιτυχία σε αγώνα, κερδίζοντας την κατηγορία 1100 στις "24 ώρες του Le Mans".

Το 1953 γίνεται η παρουσίαση της Fuhrmann μηχανής της Porsche 550 Spyder και το 1956 η εταιρεία συμπληρώνει 25 χρόνια ζωής και την παραγωγή της δέκατης χιλιάδας Porsche 356. Μέχρι το τέλος της παραγωγής της το 1965, είχαν παραχθεί συνολικά 77.361 Porsche 356.

Το 1961 ξεκινά η "δημιουργία" καινούργιας Porsche με εξακύλινδρο κινητήρα. Το design είναι του Ferdinand Alexander Porsche. Το 1963 παρουσιάζεται στην Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης η Porsche 911 και η παραγωγή της ξεκινά το 1964.

Το 1969 παρουσιάζονται η 914-4 και η 914-6 στην Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, ενώ η 911 κερδίζει για δεύτερη συνεχόμενη φορά το Ράλι Monte Carlo. Το 1970 στη Γενεύη κάνει την πρώτη της δημόσια εμφάνιση η Porsche 917 και κερδίζει στην κατηγορία της όλους τους αγώνες παγκοσμίως.

Μόλις το 1972 η Porsche αρχίζει να απευθύνεται στο ευρύ καταναλωτικό κοινό και ιδρύεται το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας και Ανάπτυξης του Weissach. Το 1974 πρωτοεμφανίζεται η 911 Turbo, το 1975 η 924 και το 1977 ξεκινά η παραγωγή της μεγάλης Porsche 928.

Το 1982 ξεκινά η ιστορία της Porsche 956, του πιο πετυχημένου αγωνιστικού αυτοκινήτου όλων των εποχών. Το 1985 παρουσιάζεται η Porsche



959 και το 1986 γίνεται το πρώτο αυτοκίνητο που κερδίζει το Ράλλυ Paris - Dakar. Το 1988 παρουσιάζεται η νέα 911 Carrera 4 και το 1996 η πρώτη Boxster (Έκθεση Αυτοκινήτου Detroit).

Το 2000 παρουσιάζεται στην έκθεση αυτοκινήτου του Παρισιού η Carrera GT.

Το 2003 ξεκινά η παραγωγή του Cayenne στο νέο υπερσύγχρονο εργοστάσιο της Λειψίας στη Γερμανία και τον Οκτώβριο 2005 ξεκινά η παραγωγή του νέου Coupe Cayman S.

Προϊόν

Η Porsche με τη μακροβιότερη ιστορία (περισσότερα από 40 χρόνια) και τα περισσότερα μοντέλα είναι η σειρά 911. Σήμερα διατίθενται σε εκδόσεις κουπέ και καμπριολέ οι 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Turbo και 911 Turbo S. Τα τρία τελευταία μοντέλα διαθέτουν κίνηση και στους 4 τροχούς. Οι Porsche 911 είναι σπορ αυτοκίνητα 2+2 θέσεων, με 6-κύλινδρους κινητήρες, 3,6 ως 3,8 λίτρων, ιπποδύναμης 320 ως και 450 bhp! Η 911 Turbo S σημειώνει τελική ταχύτητα 307 χλμ/ώρα με επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα σε 4,2 δευτερόλεπτα στην κουπέ της έκδοσης.

Η δεύτερη σειρά Porsche, η Boxster, κυκλοφόρησε το 1996 και προσέλκυσε πολλούς νέους αγοραστές. Λόγω της μεγάλης ζήτησης, η Porsche δημιούργησε νέα γραμμή παραγωγής του μοντέλου στη Φινλανδία τον Σεπτέμβριο του 1997.

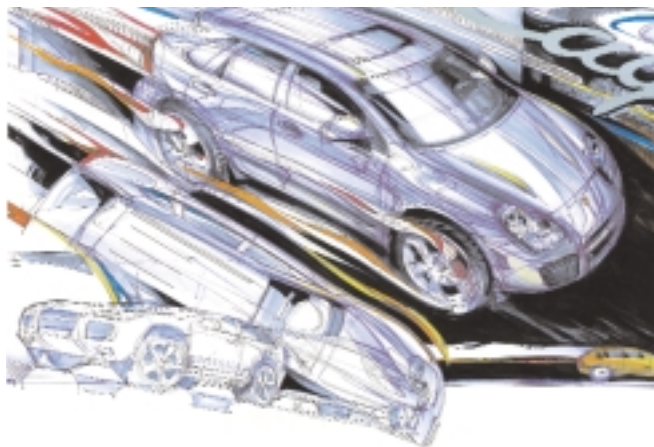
Τα Boxster και Boxster S είναι καθαρόαιμα διθέσια roadsters, με 6-κύλινδρους κινητήρες στο κέντρο του οχήματος, 2,7 και 3,2 λίτρων αντίστοιχα.

Στο τέλος του 2002 η Porsche ξάφνιασε ευχάριστα τους πιστούς θαυμαστές της με την παρουσίαση της τρίτης σειράς Porsche, της Cayenne, ενός σπορ οχήματος παντός εδάφους. Οι Cayenne, Cayenne S και Cayenne Turbo είναι η σειρά των πολυτελών πενταθέσιων SUV, με κίνηση και στους 4 τροχούς και κινητήρα στο μπροστά μέρος του οχήματος. Η είσοδος της Porsche στην αγορά των off-road αυτοκινήτων αποδείχθηκε απόλυτα επιτυχημένη, αφού ο αρχικά προβλεπόμενος ετήσιος αριθμός παραγωγής (Ιανουάριος 2003) ήταν 25.000 μονάδες, αλλά ήδη τον Ιούνιο 2005 παρήχθη η 100.000ή μονάδα Cayenne!

Στην Έκθεση Αυτοκινήτου του Παρισιού το φθινόπωρο του 2000, η Porsche παρουσίασε το πρωτότυπο του σπορ αυτοκινήτου Carrera GT. Με κινητήρα 10 κυλίνδρων, 5,7 λίτρων, αποδίδει 612 bhp στις 8.000 στροφές ανά λεπτό, σημειώνει τελική ταχύτητα 330 χλμ/ώρα και επιτάχυνση 0-100 σε μόλις 3,9 δευτερόλεπτα! Η παραγωγή του αυτοκινήτου έχει προπωληθεί και ήδη έχει κυκλοφορήσει το 1.000ό Carrera GT.

Πρόσφατες εξελίξεις

Στα τέλη Νοεμβρίου 2005 παρουσιάζεται το κουπέ Cayman S, ένα νέο σπορ διθέσιο, βασισμένο στη σειρά Boxster, με 6-κύλινδρο



κινητήρα 3,4 λίτρων, ιπποδύναμης 295 bhp, με τελική ταχύτητα 275 χλμ/ώρα και επιτάχυνση 0-100 σε 5,4 δευτερόλεπτα.

Με τη νέα RS Spyder, η Porsche επιστρέφει στον μηχανοκίνητο αθλητισμό μέσα στο 2006, μετά τη θρυλική 911 GTI και την απόλυτη κυριαρχία της το 1998 στο Le Mans. Η νέα RS διαθέτει νέο κινητήρα V8, 3,4 λίτρων, ιπποδύναμη 480 bhp, ζυγίζει μόλις 750 κιλά και έκανε τον πρώτο της δοκιμαστικό αγώνα στις 15 Οκτωβρίου 2005, στη Laguna Seca (Η.Π.Α.).

Το 2009 έχει προγραμματιστεί να κυκλοφορήσει στην αγορά το νέο Panamera, το πρώτο τετράπορτο, τετραθέσιο sports coupe αυτοκίνητο, στον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παραγωγή του οποίου η Porsche A.G. θα επενδύσει 1 δισεκατομμύριο Ευρώ. Η αρχική ετήσια πρόβλεψη παραγωγής αγγίζει τις 20.000 μονάδες.

Προώθηση

Τα περισσότερα από πενήντα χρόνια ιστορίας της Porsche συνδέονται άρρηκτα με πενήντα χρόνια διαφημιστικής ιστορίας. Η προβολή της εταιρείας βασίζεται πάντα στον δυναμισμό και την τεχνολογική υπεροχή, χωρίς όμως να δηλώνει επιθετικότητα ή υπεροψία. Στον πυρήνα της επικοινωνίας της Porsche βρίσκονται η υψηλή τεχνολογία, η άνεση, η ασφάλεια και, εν τέλει, η απόλυτη οδηγική ευχαρίστηση που προσφέρουν τα αυτοκίνητα Porsche.

Οι καμπάνιες λανσαρίσματος των μοντέλων της Porsche βραβεύονται συνεχώς. Η καμπάνια του Cayenne βραβεύτηκε το 2004 με το γερμανικό "Marketing Prize", ενώ η καταχώρησή της για τη νέα 997 πήρε το 1ο βραβείο "Kontakter Client Award" την ίδια χρονιά.

Η Porsche εδώ και πολλά χρόνια στηρίζει χορηγικά αθλήματα όπως το τένις, την ιππασία, το golf και την ιστιοπλοΐα. Πάνω από όλα όμως προάγει τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Μία τέτοια δραστηριότητα είναι το Porsche Michelin Supercup, η ταχύτερη σειρά αγώνων αυτοκινήτου ενιάιου τύπου, που παλαιώνει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Φόρμουλα 1. Ο θεσμός ξεκίνησε από την Ευρώπη το 1993, ενώ "ταξίδεψε" υπερατλαντικά με τεράστια επιτυχία τον Σεπτέμβριο του 2000, συγκεντρώνοντας στην πρεμιέρα του στο Ράλλυ Indianapolis περισσότερους από 200.000 θεατές.

Στα πλαίσια του προγράμματος International GT Sport, η Porsche συνεργάζεται από τα τέλη της δεκαετίας του '90 με ιδιωτικές αγωνιστικές ομάδες που χρησιμοποιούν την 911 και πολύ συχνά διακρίνονται με νίκες και τίτλους πρωταθλημάτων σε αγώνες Gran Turismo και αντοχής. Η συνεργασία περιλαμβάνει από τεχνική υποστήριξη και σέρβις εξαρτημάτων ως τον "δανεισμό" επαγγελματιών οδηγών της Porsche.

Αξίες

Για πολλούς το όνομα Porsche είναι μία σταθερή αξία από μόνο του. Είναι η επιτομή της γερμανικής ποιότητας και τεχνολογίας και της υψηλής σπορ αισθητικής. Οι ιδιοκτήτες μίας Porsche ταυτίζονται με αυτήν.

Στην καρδιά της κουλτούρας της Porsche βρίσκεται η πρόκληση της εξερεύνησης, η δημιουργική πορεία από το όραμα προς την επίτευξη του φαινομενικά ανέφικτου. Στην Porsche, κάθε ιδέα είναι πολύτιμη γιατί κάθε ιδέα μπορεί να γεννήσει την επόμενη ανεκτίμητη καινοτομία. Και η κουλτούρα αυτή μεταφέρεται από το προσωπικό μέσω των αυτοκινήτων Porsche στους ιδιοκτήτες τους.

Η Porsche, με ειλικρινή οικολογική συνείδηση, ασκεί μία Περιβαλλοντική Πολιτική ως προς τις μεθόδους παραγωγής αλλά και ως προς το τελικό προϊόν, που εξασφαλίζει την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων καθώς και τη μείωση της περιβαλλοντικής επίδρασης στο ελάχιστο.

www.porsche.gr

ΙΣΩΣ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ ΟΤΙ...

PORSCHE

➤ Η επωνυμία της εταιρείας Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG σημαίνει "Doktor Ingenieur honoris causa Ferdinand Porsche Anonyme Gesellschaft" ή "Επίτιμος Διδάκτωρ Μηχανικός Ferdinand Porsche Ανώνυμος Εταιρεία".

➤ Περίπου 70% από όλες τις Porsche που κατασκευάστηκαν ποτέ κυκλοφορούν ακόμα και σήμερα.

➤ Το εργοστάσιο παραγωγής της Porsche στη Λειψία διαθέτει on-road πίστα εγκεκριμένη από την FIA, μήκους 3,7 χλμ, η οποία συνδυάζει στροφές και ευθείες γνωστών πιστών της Formula 1 όπως της Suzuka, Monte Carlo, Nuerburgring, Monza, Spa και άλλων. Επίσης, διαθέτει off-road πίστα μήκους 6 χλμ.

➤ Η Porsche προσέφερε στην πόλη της Λειψίας την τεχνολογική της γνώση και την πλήρη οικονομική υποστήριξη, προκειμένου να γίνει η ανακατασκευή και λειτουργία του εκκλησιαστικού οργάνου της εκκλησίας του St. Nikolaus. Το όργανο αυτό είναι το μεγαλύτερο στην Ευρώπη.